

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-086
	Stemme S10 Baureihen - Installation von Tost Rad „Penta“ 120-30	Änd.-Index: 01.a Seite: 1 von 4

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den **Seiten 1 bis 2** die von der DO EASA.21J.250 anerkannte deutsche Originalausgabe und auf **Seite 3 bis 4** eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by DO EASA.21J.250, and page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Gegenstand:

Installation Tost Scheibenbremsrad Typ Penta 120-30 (A26-10FO-33, Typ B)

2 Betroffene Motorsegler:

Motorsegler STEMME S10, alle Baureihen
EASA-Kennblatt Nr. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

■ Betroffene Werknummern: **Alle**

3 Dringlichkeit:

- keine
- die Einrüstung ist optional

4 Vorgang, Anlass:

Massenreduzierung durch Einrüstung der Tost Scheibenbremsrad-Ausführung Typ Penta 120-30 (A26-10FO-33, Typ B) von ca. 1.0 kg pro Rad.

5 Maßnahmen:

Die durchzuführenden Maßnahmen richten sich nach der bestehenden Ausrüstung (Reifentyp) der jeweiligen Werknummer und sind beschrieben in:

Einbauanweisung A34-10-086.

6 Masse und Schwerpunktlage:

Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist in einem Wägebericht durch Wägung oder Rechnung zu dokumentieren.

7 Benötigte Unterlagen/Teile:

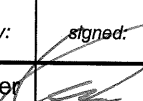

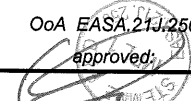
- Einbauanweisung A34-10-086 mit darin aufgeführten Unterlagen
- Bauteilsatz entsprechend A34-10-086

8 Durchführung und Bescheinigung :

Die unter (5) aufgeführten Maßnahmen zum Einbau des Tost-Rades Typ Penta können von:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg oder
- Zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben

durchgeführt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg von DOA EASA.21J.250 genehmigt. The technical content of this document is approved under the authority of EASA.21J.250							
Genehmigt durch die EASA unter Nummer: Approved by EASA under Approval No.:				Ausgabe n.a.		am: on:	
n.a.				n.a.		--	
erstellt: prepared by:	Kurzzeichen: signed:	MPI geprüft: Checked by airworthiness dpt.:	Kurzzeichen: signed:	Datum: Date:	Ersetzt Ausg. vom: supersedes issue of:	MPL EASA.21J.250 anerkannt: OoA EASA 21J.250 approved:	Datum: Date:
Schmiderer		Wagner		1.10.2010	--		1.10.2010

STEMME	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-086
	Stemme S10 Baureihen - Installation von Tost Rad „Penta“ 120-30	Änd.-Index: 01.a
F & D		Seite: 2 von 4
DO: EASA.21J.250		

Die Maßnahmen sind von einer nach §13 bzw. §18 LuftGerPV dafür genehmigten Stelle zu bescheinigen. Allgemein sind die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO zu beachten.

(Ende)

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Service Bulletin	Document Number: A31-10-086
	Stemme S10series Installation Tost wheel Penta 120-30	Am.-Index: 01.a Page: 3 of 4

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the DO EASA.21J.250, and page 3 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Subject:

Installation of Tost wheel Type "Penta" 120-30 (A26-10FO-33, Typ B).

2 Affected Powered Sailplane:

Motor glider STEMME S10, all models;
EASA Type Certificate No. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

- Affected S/N: **All**

3 Time of compliance:

- Urgency: none
- The installation is optional.

4 Background Information:

A mass reduction of up to 1.0 kg per wheel can be achieved with the installation of TOST wheel type Penta 120-30.

5 Actions:

Actions to be performed depend of the actual installation (tyre size and type) of the concerned aircraft S/N. The actions are listed and described in:

Installation instruction A34-10-086.

6 Mass and balance:

The new empty mass and C.G.-position can be determined by weighing the a/c or by calculation.

7 Associated documents/parts:

- Installation instruction Stemme doc A34-10-086 and documents listed therein
- Parts-kit listed I in A34-10-086.

8 Accomplishment and log entry:

The actions according to (5) for the retrofit of Tost wheel "Penta" 120-30 2 may be carried out by:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg or
- Any certified aviation maintenance organisation

STEMME F. & D DO: EASA.21J.250	Service Bulletin	Document Number: A31-10-086
	<i>Stemme S10series</i> <i>Installation Tost wheel Penta 120-30</i>	Am.-Index: 01.a Page: 4 of 4

*The completion of this SB must be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector.
The regulations on the keeping of service records must be adhered to.*